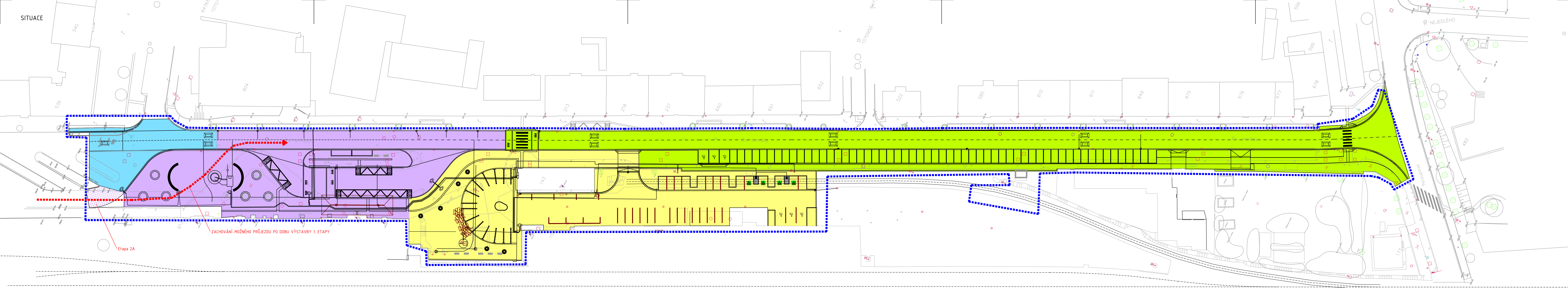


SITUACE



ZACHOVÁNÍ MOŽNÉHO PRŮJEZDU PO DOBU VÝSTAVBY 1. ETAPY

Etapa 2A

LEGENDA

- 1. ETAPA VÝSTAVBY
- 2A. ETAPA VÝSTAVBY
- 2B. ETAPA VÝSTAVBY
- 3. ETAPA VÝSTAVBY
- 4. ETAPA VÝSTAVBY
- HRANICE STAVENIŠTĚ

1. etapa (modrá)

- předpokládané zahájení stavebních prací je 1. září 2019, který je zároveň i termínem celorepublikových změn jízdních řádů.
- délka realizace – max. 5 týdnů
- dopravní opatření – úplná uzavírka křižovatky pouze v době frézování krytu a pokládky obrusné vrstvy,
- v ostatní dny zachován obousměrný průjezd křižovatkou,
- průjezd linkových BUS ze stavenišť bude přes volný prostor před info kanceláří (etapa 2)
- zastávky MAD Chrudim v běžném režimu před budovou ČD

2. etapa (fialová)

- délka realizace – max. 4 měsíce
- podetapa 2A (výjezd ze stavenišť BUS do prostoru modré etapy – fialový cíp) – klíčové místo pro provoz autobusového nádraží ! Nutno realizovat hned na začátku 2. etapy, uložení dlažby do drti, ne do betonu (odpadne technologická přestávka)
- po dobu realizace etapy 2A budou zřízena přechodná stavenišť pro autobusy v průjezdu ulice Čs. armády před nájezdu na trvalá stavenišť, pro autobusy MAD budou zřízena dočasná stavenišť v ulici Rooseveltova (ve směru k ul. Palackého)
- dopravní opatření – úplná uzavírka celého prostoru po celou dobu etapy (kromě úseku 2A)
- linkové autobusy – po realizaci úseku 2A budou projíždět ze stavenišť do ulice Rooseveltova
- MAD – stavenišť přemístěna na nástupiště 1 a 2 linkové autobusové dopravy (linkový BUS z těchto stavenišť bude přesunut)
- zrušena zastávka „Chrudim,Škroupova“ – náhradní „Chrudim, Borzna“
- chodci – průchod na nádraží ČD ve směru od autobusového nádraží kolem informační kanceláře
- možnost dočasného průchodu chodců přes stavenišť podél budovy ČD bude řešena se zhotovitelem stavby


3. etapa (žlutá)

- chodci – zachování průchodu podél budovy ČD
- příjezd vozidel pošty a zákazníků pošty k budově pošty bude řešen se zhotovitelem stavby

4. etapa (zelená)

- délka realizace – max. 2 měsíce
- úplná uzavírka ulice pouze při frézování krytu a pokládce obrusné vrstvy
- jednosměrný provoz (ve směru od ul. Škroupova) – při bourání stávajících parkovacích ploch a pokládce vodícího proužku
- diáždění parkovacích ploch za obousměrného provozu

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PŘEDVEDENO DLE TP66

<div>DI-PROJEKT</div> <div>DI PROJEKT s.r.o. CHELČICKÉHO 686 533 51 PAROUBICE-ROSIČE</div>		<div>HLAVNÍ PROJEKTANT:</div> <div>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:</div> <div>VYPRACOVAL:</div> <div>TECHNICKÁ KONTROLA:</div>			
<div>STUPEŇ PD: DPS</div> <div>Č. ZAKÁZKY: 006/2018</div> <div>DATUM: 02/2018</div> <div>FORMÁT: 6x4</div> <div>MĚŘÍTKO: 1:500</div> <div>PARÉ: F.</div>		<div>INVESTOR: MĚSTO CHRUDIM</div> <div>MĚSTO: CHRUDIM</div> <div>KRAJ: PAROUBICKÝ</div>			
		AKCE:		Terminál veřejné dopravy Chrudim	
		PŘÍLOHA:		DIO	